



COPIA

Deliberazione **GIUNTA COMUNALE** n. 50 del 27/04/2004

O G G E T T O

Estendimento Bollino Blu Auto al territorio comunale. Approvazione e mandato alla Provincia di Parma per il coordinamento degli adempimenti.

L'anno **duemilaquattro** addì **ventisette** del mese di **Aprile** alle ore **15.00** nella residenza Municipale venne convocata, nei modi di legge, la GIUNTA COMUNALE.

Risultano all'appello i Signori:

| | | |
|-----------------------|-------------------|----------|
| POGLIACOMI GIAN CARLO | SINDACO | Presente |
| LA CIVITA ANNA MARIA | VICE SINDACO | Assente |
| ZILIOLI MAURA | ASSESSORE ESTERNO | Presente |
| CORRADI LUCIANO | ASSESSORE | Presente |
| FAELLI GIORGIO | ASSESSORE | Presente |

Partecipa all'adunanza il Sig. D.SSA IANNELLI ANGELA in qualità di SEGRETARIO COMUNALE.

Il Signor POGLIACOMI GIAN CARLO nella qualità di SINDACO constatato legale il numero degli intervenuti, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta ed invita a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato, il cui testo è riportato nei fogli allegati.



Deliberazione G. C. n. 50 del 27/04/2004

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il traffico costituisce la principale fonte di inquinamento atmosferico;
- una regolare manutenzione e messa a punto del motore dei veicoli, conseguibile attraverso un controllo periodico obbligatorio delle emissioni, contribuisce alla tutela della qualità dell'aria ed alla salute dei cittadini;
- la riduzione delle emissioni complessive dovute al traffico, anche mediante il miglioramento delle emissioni di tutti i mezzi di trasporto rappresenta un obiettivo importante per l'attività di pianificazione e programmazione impostata dalla Regione Emilia-Romagna e dalla Provincia di Parma, ciascuna in base alle proprie competenze di cui agli articoli 121 e 122 della Legge Regionale n. 3 del 1999.

CONSIDERATO

- che la Provincia di Parma:
 - ha aderito con delibera di Giunta Provinciale n. 40 del 30 gennaio 2003 al protocollo d'intesa promosso dalla Regione Emilia Romagna che, fra l'altro, prevede che:
 1. "tutti i veicoli a motore di proprietà di persone, imprese o enti aventi residenza o sede nella Regione Emilia-Romagna e immatricolati da almeno 4 anni hanno l'obbligo di attestare, dall'1/04/2003, il rispetto delle norme tecniche previste dalla normativa vigente in materia (art.2 D.M. 5/02/1996 e D.M. 28/02/1994) mediante l'esibizione del "bollino blu" , valido su tutto il territorio nazionale, e il possesso del certificato relativo al controllo delle emissioni;
 2. il "bollino blu" e la documentazione attestante il rispetto dei limiti delle emissioni ha validità 12 mesi per tutti i veicoli immatricolati dopo il 1° gennaio 1988 mentre, per i veicoli immatricolati in data antecedente, la documentazione in questione ha validità semestrale;
 3. la Provincia, al fine di realizzare la più estesa applicazione del "bollino blu", si impegna ad avviare accordi attuativi con i Comuni del proprio territorio;
 4. la Provincia si impegna a promuovere, tramite le Associazioni di categoria interessate, la più ampia adesione all'iniziativa, in modo da estendere rapidamente la rete di autofficine autorizzate sull'intero territorio;"
 - ha sottoscritto in data 14 luglio 2003, il "2° Accordo di programma sulla qualità dell'aria", finalizzato in particolare alla gestione dell'emergenza da PM 10 ed al progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE al 2005" con la Regione Emilia-Romagna, i Comuni Capoluogo ed i Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, sulla base del quale ha proposto ai Comuni di area vasta un'intesa attuativa, approvata con delibera di Giunta Provinciale n. 1189/2003;
 - ha approvato la zonizzazione del territorio provinciale con delibera del Consiglio Provinciale n.15



Deliberazione G. C. n. 50 del 27/04/2004

del 24/02/2004;

RILEVATO

- che il nostro Comune è compreso, nel sopracitato atto di zonizzazione, nella zona A e cioè fra i Comuni a rischio di episodi acuti di inquinamento;
- che tale collocazione consente di estendere anche al nostro territorio, limitatamente ai centri abitati, il divieto di circolazione ai veicoli non provvisti di bollino blu.

CONSIDERATO

- che con delibera di Giunta Comunale n. 49 del 20.04.2004 è stata formalizzata l'approvazione del Protocollo d'Intesa con la Provincia di Parma attuativo del 2° Accordo di Programma sulla Qualità dell' Aria di cui sopra;
- che è necessario dare attuazione al medesimo con particolare riferimento a quanto previsto all'art. 3 n. 3 che tra l'altro prevede:

" Attuazione delle procedure per il controllo annuale dei gas di scarico (bollino blu). I Comuni si impegnano a comunicare, la propria adesione di massima all'estensione del bollino blu auto all'interno del proprio territorio. I medesimi si impegnano altresì a concordare sulle modalità operative dell'iniziativa nell'ambito della Conferenza dei Sindaci."

RICHIAMATA

- l'illustrazione dell'iniziativa nella Conferenza dei Sindaci in data 8/10/2003 e le considerazioni espresse in tal sede da parte di diversi Comuni, relativamente all'opportunità del coordinamento della Provincia per quanto concerne l'organizzazione degli interventi previsti;

RITENUTO

- di condividere la necessità di dare mandato alla Provincia di Parma per il coordinamento dei diversi adempimenti, al fine di garantire la massima uniformità di comportamento e la massima efficacia dell'iniziativa, ferma restando in capo ai singoli Comuni la competenza per l'adozione dei singoli provvedimenti, quali l'ordinanza che istituisce il divieto di circolazione, nonché l'autorizzazione alle officine in possesso della strumentazione necessaria per l'esecuzione dei controlli;
- di demandare alla Provincia il supporto organizzativo relativamente alle seguenti attività:
 - a) condivisione metodologica con il Comune di Parma che dal 1999 ha previsto il controllo del



Deliberazione G. C. n. 50 del 27/04/2004

- gas di scarico degli autoveicoli;
- b) definizione per conto dei Comuni aderenti di un protocollo d'intesa con le associazioni di categoria rappresentative delle officine di riparazione degli autoveicoli per la definizione di tariffe agevolate e unificate sul territorio provinciale per le prestazioni di controllo e regolazione da effettuare sulle auto;
 - c) proposta di campagna informativa di sensibilizzazione rivolta agli automobilisti ed ai cittadini in generale;
 - d) redazione di modelli di ordinanza istitutiva del divieto di circolazione per i veicoli sprovvisti di bollino blu e di autorizzazione delle autofficine munite delle attrezzature omologate dal Ministero;
 - e) definizione delle modalità di trasmissione dei dati dei controlli effettuati.

DATO ATTO

- che è stato acquisito, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.267/2000, il parere favorevole del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica e che non si richiede il parere del responsabile di ragioneria in quanto il presente atto non ha rilevanza contabile;

A voti unanimi espressi nei modi di legge:

DELIBERA

- di approvare l' estendimento al nostro Comune del controllo del gas di scarico dei veicoli a motore come previsto dall'art. 3 n. 3 del "Protocollo d'Intesa per l'attuazione del 2° Accordo di Programma sulla Qualità dell'Aria" approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 49 del 20.04.2004;
- di dare mandato alla Provincia di Parma per il coordinamento dei diversi adempimenti, al fine di garantire la massima uniformità di comportamento e la massima efficacia dell' iniziativa, ferma restando in capo ai singoli Comuni la competenza per l'adozione dei singoli provvedimenti, quali l'ordinanza che istituisce il divieto di circolazione, nonché l'autorizzazione alle officine in possesso della strumentazione necessaria per l'esecuzione dei controlli;
- di demandare alla Provincia il supporto organizzativo relativamente alle seguenti attività:
 - a) condivisione metodologica con il Comune di Parma che dal 1999 ha previsto il controllo del gas di scarico degli autoveicoli;
 - b) definizione per conto dei Comuni aderenti di un protocollo d'intesa con le associazioni di categoria rappresentative delle officine di riparazione degli autoveicoli per la definizione di



Deliberazione G. C. n. 50 del 27/04/2004

tariffe agevolate e unificate sul territorio provinciale per le prestazioni di controllo e regolazione da effettuare sulle auto;

- c) proposta di campagna informativa di sensibilizzazione rivolta agli automobilisti ed ai cittadini in generale;
- d) redazione di modelli di ordinanza istitutiva del divieto di circolazione per i veicoli sprovvisti di bollino blu e di autorizzazione delle autofficine munite delle attrezzature omologate dal Ministero;
- e) definizione delle modalità di trasmissione dei dati dei controlli effettuati.



COMUNE DI TORRILE
PROVINCIA DI PARMA

Sede Municipale: Via I maggio, 1 - 43056 SAN POLO di TORRILE
Tel. 0521 812911 Fax 0521 813292
Cod.Fisc. e Partita IVA: 00383480340

Deliberazione G. C. n. 50 del 27/04/2004

Delibera numero **50** del **27/04/2004** * COPIA

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
F.to POGLIACOMI GIAN CARLO

Il Segretario Comunale
F.to D.SSA IANNELLI ANGELA

PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio Comunale dal 03/05/2004 al 18/05/2004, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 c. 1 D.lgs 267 del 18.08.00 e contestualmente viene trasmessa in elenco ai Capigruppo Consiliari ai sensi art. 125 Dlgs 267/2000

Torrile, _____

IL Segretario Comunale
F.to D.SSA IANNELLI ANGELA

~~~~~  
Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata nei termini sopraindicati.

Torrile, \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale

**ESECUTIVITÀ**

Data di Esecutività : 13/05/2004

- La presente deliberazione, non soggetta al controllo preventivo di legittimità, è divenuta esecutiva il giorno successivo al decimo di pubblicazione (art. 134 – comma 3 – D.lgs 267/2000)

Torrile, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE AD USO AMMINISTRATIVO.

Torrile, 03/05/2004

IL SEGRETARIO COMUNALE  
\_\_\_\_\_