

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

ORIGINALE

Deliberazione **CONSIGLIO COMUNALE** n. 23 del 20/07/2005

OGGETTO

APPROVAZIONE ODG "L'ASSE CISPADANO NEL SISTEMA DELLA MOBILITA' VEICOLARE DELLA BASSA PARMENSE " - DISCUSSIONE

L'anno **duemilacinque** addì **venti** del mese di **Luglio** alle ore **21:10** nella sala delle adunanze consiliari del comune suddetto, premesse le formalità di legge, si è riunito in sessione Straordinaria in seduta Pubblica di ""1a"" convocazione il **CONSIGLIO COMUNALE**.

Risultano all'appello i Signori:

Nominativo	Carica	Presenza
BUTTARELLI GIOVANNI	SINDACO	Presente
GANDOLFI SILVIA	CONSIGLIERE	Presente
FADDA ALESSANDRO	CONSIGLIERE	Presente
MORRIS CHARLES IKECHUKWU	CONSIGLIERE	Presente
VARATTA ANTONIO	CONSIGLIERE	Assente
CORRADI LUCIANO	CONSIGLIERE	Presente
TAMANI GIAN PAOLO	CONSIGLIERE	Presente
FAELLI GIORGIO	CONSIGLIERE	Presente
PERI LUCIA	CONSIGLIERE	Presente
CARATTINI VINCENZA	CONSIGLIERE	Presente
DELPOGETTO LUCA	CONSIGLIERE	Presente
LUCINI ENRICO	CONSIGLIERE	Presente
GALVANI ANDREA	CONSIGLIERE	Presente
ONGARO LUCIA	CONSIGLIERE	Presente
ROSSI ALESSANDRO	CONSIGLIERE	Presente
BERNARDI UMBERTO	CONSIGLIERE	Presente
GRISENTI MARCO	CONSIGLIERE	Presente

Partecipa all'adunanza il D'URSO PIGNATARO GIUSEPPE in qualità di SEGRETARIO COMUNALE.

BUTTARELLI GIOVANNI nella qualità di Presidente constatato legale il numero degli intervenuti, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta ed

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

invita a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato, il cui testo è riportato nei fogli allegati.

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

La seduta inizia alle ore 21,10 e viene interamente registrata con apposito impianto di registrazione.

Risulano presenti in aula 16

Risulta assente il Cons. Varatta e l'Assessore Esterno La Civita Anna Maria.

Il Sindaco Presidente introduce l'argomento posto all'odg e dichiara aperta la discussione.

Il Cons Galvani esprime il voto favorevole del Gruppo consiliare "Torrile in Campo per Cambiare" e legge la dichiarazione in allegato(B)

Il Cons Delpogetto nel suo intervento esprime la sua condivisione per la solidarietà dimostrata dai comuni interessati.

Esauriti gli interventi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto il documento come Allegato A "Importanza dell'asse Cispadano nel sistema della mobilità veicolare della Bassa Parmense";

Uditi gli interventi dei Consiglieri

Con Voti unanimi, espressi per alzata di mano:

D E L I B E R a

1) di approvare il documento denominato Allegato A , di seguito riportato come facente parte integrante e sostanziale del presente atto.

La seduta termina alle ore 21,20

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

Allegato A



COMUNE DI TORRILE
 Sede Municipale: 43056 S.POLO DI TORRILE - PR

IMPORTANZA DELL'ASSE CISPADANO NEL SISTEMA DELLA MOBILITA' VEICOLARE DELLA BASSA PARMENSE

INTRODUZIONE

Le ragioni storiche

L'idea di un asse che percorresse l'intera pianura emiliano-romagnola tra il fiume Po e la via Emilia matura nel secolo scorso alla fine degli anni '60 e si configura progettualmente agli inizi degli anni '70.

L'obiettivo che gli veniva assegnato (così come specularmente era assegnato all'asse pedemontano) era quello di proporsi come elemento strutturale di riorganizzazione dell'accessibilità, rompendo lo schema radiocentrico, mettendo in rapporto aree tradizionalmente "lontane", e proponendosi quindi come un robusto fattore di localizzazione.

I territori attraversati presentavano, in assoluta prevalenza, consistenti fenomeni di crisi economica e demografica e il nuovo sistema cispadano avrebbe costituito uno dei fondamentali strumenti per il riequilibrio di una regione che, per tutto il dopoguerra, aveva concentrato la massima parte delle risorse umane ed economiche sull'asse centrale della

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

Via Emilia.

Il decentramento produttivo e demografico

Proprio negli anni '70, nel mentre che si paventava una prospettiva di ulteriore concentrazione dello sviluppo sull'asse infrastrutturale centrale e di un ancor crescente depauperamento dei territori limitrofi, si assiste ad una evidente, quanto imprevista, inversione di tendenza.

La congestione del traffico urbano e i crescenti costi di localizzazione spingono le aziende all'esterno dei grandi centri urbani.

Con qualche anno di ritardo, le stesse ragioni, oltrechè la ricerca di una migliore qualità ambientale, spingono i cittadini ad abbandonare la città per andare a vivere nei comuni dell'hinterland.

Da allora, trent'anni di decentramento hanno profondamente cambiato il quadro degli anni '60 e '70.

A fronte della stasi del Capoluogo, che si interrompe soltanto a cavallo degli anni 2000, si è assistito ad una costante crescita dei comuni esterni sia in termini di popolazione che di offerta di posti di lavoro.

Il sistema degli insediamenti produttivi, che trent'anni fa appariva qui rarefatto e casuale, si presenta oggi maggiormente organizzato e prevalentemente concentrato in vere e proprie aree o direttrici di sviluppo.

PREMESSO

CHE oggi nella Bassa Parmense il sistema si articola in quattro ambiti principali:

Trecasali-Sissa, che trova il suo recapito principale di accessibilità sulla provinciale Parma-S.Secondo;

Torrile-Colorno, che appoggia sulla strada Asolana;

Mezzani, che dalla frazione di Casale scende verso sud lungo

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

la provinciale Parma-Mezzani; Sorbolo, che dalla ex Statale 62 a Chiozzola, si dirige verso nord-est.

CHE un sistema, quello appena descritto, il cui sviluppo sta mettendo a dura prova la tenuta della viabilità di supporto che, salvo modesti interventi di ristrutturazione, rimane ancora quella originaria.

CHE la struttura della rete viaria è ancora perfettamente radiocentrica; tra i diversi ambiti non esiste collegamento effettivo se non attraverso i tessuti urbani e con percorsi lunghi e inefficienti: il recapito fondamentale per i grandi collegamenti coincide con l'intorno del capoluogo provinciale.

CHE l'asse cispadano non è ormai più necessario per promuovere lo sviluppo di aree in declino, ma è oggi indispensabile ed urgente per rispondere a fenomeni di congestione e ad una domanda di razionalizzazione che assetto attuale e tendenze del territorio esprimono.

CHE a fronte del peso crescente degli insediamenti, soprattutto produttivi, la rete attuale dei collegamenti manifesta altrettanto crescenti situazioni di crisi: gli studi in corso per la variante al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale lo dimostrano con chiara evidenza.

CHE ciò non deriva soltanto dallo sviluppo prevedibile nei comuni della bassa parmense, se si tiene conto che il documento preliminare del PSC di Parma attualmente in discussione prevede, nell'area compresa tra l'Autostrada ed il confine di Torrile, ambiti per nuovi insediamenti produttivi con dimensioni ben superiori all'insieme delle previsioni di tutti gli altri comuni della Bassa, nonché un imponente polo logistico comprendente l'intera area aeroportuale e fieristica.

CHE questo territorio sta avviandosi ad ospitare il sistema produttivo più consistente dell'intera provincia che appoggia, come si è detto, su un supporto assolutamente debole e insufficiente.

Perché il recapito principale attuale (casello autostradale e tangenziale di Parma) è già congestionato e al limite del collasso. Perché gli altri recapiti, verso il territorio cremonese, casalasco e reggiano, sono anch'essi in massima parte

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

congestionati e, comunque, prevalentemente funzionali a singoli ambiti locali.

CONSIDERATO

CHE gli interventi strutturali che, con tempi diversi, interesseranno quest'area sono i seguenti:

- la tangenziale S.Polo-Colorno, di cui è prevista la messa in esercizio entro la fine del corrente anno;
- l'Autostrada TI-BRE, di cui si è ormai definito il progetto e si sta delineando il programma di intervento;
- il tratto dell'asse cispadano tra la strada Sorbolo-Coenzo e da Parma-Mezzani.
- il nuovo tracciato della ex SS 62 in by-pass al centro abitato di Sorbolo;
- il nuovo collegamento tra la l'ambito produttivo sovracomunale di Bogolese e la SPIP;

CHE si tratta di interventi importanti i cui effetti positivi rischiano di rimanere a livello locale o parziali, perché ancora non riescono ad operare una compiuta messa in rete del sistema:

così la tangenziale di S.Polo-Colorno sposta il traffico pesante dai centri urbani e migliorano i collegamenti verso nord;

così la variante di Sorbolo, comunque condizionata dall'assetto ferroviario, permetterà di aggirare il capoluogo ma con traffico previsto in forte aumento;

così il nuovo tratto di asse cispadano deve necessariamente collegarsi con il territorio reggiano e non ridursi a mero miglioramento dei collegamenti tra Mezzani e Sorbolo (con il rischio di appesantire l'attraversamento dei centri abitati di Coenzo e Sorbolo);

così ancora la realizzazione della TI-BRE, con il previsto casello a Trecasali, offre una buona accessibilità territoriale ai comuni di Trecasali e Sissa (e a quelli oltre il Taro) ma rimane di fatto inaccessibile a tutti gli altri centri urbani e produttivi della Bassa.

CHE il sistema insediativo di questo territorio ha bisogno di una compiuta messa in rete che consenta:

- la connessione di tutte le sue parti con il sistema dell'area vasta attraverso una agevole accessibilità ai recapiti sulle

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

direttrici regionali e nazionali nord-sud ed est-ovest;
- il collegamento efficiente tra le sue parti per lo sviluppo di sinergie tra i sistemi produttivi, così come tra quelli dei servizi urbani.

CHE questa messa a rete, in riferimento al quadro che si sta delineando, può verificarsi soltanto con la realizzazione del collegamento mancante, nella direzione est-ovest, tra tutti i sistemi verticali cui oggi poggiano singolarmente i centri urbani e produttivi.

CHE il completamento dell'asse cispadano ad est con il territorio reggiano e ad ovest fino al recapito del casello stradale della costruendo TI-BRE, e al ponte sul Taro, costituisce quindi l'elemento strategico su cui si gioca efficienza, qualità e sviluppo di questo territorio, anche tenendo conto di scelte strategiche quali quella dell'asse della Val d'Enza nel territorio reggiano e di quelle prospettate dal Comune di Parma.

CHE questo intervento appare di straordinaria urgenza stanti le attuali e insorgenti situazioni di crisi che interessano anche e pesantemente la città capoluogo, e non deve essere considerato coerente e conseguente alla realizzazione della TI-BRE autostradale, poiché è già in grado di costruire una rete locale maggiormente ancorata ai grandi collegamenti, che saranno poi portati ad una più piena efficienza con la nuova autostrada.

CHE è quindi indispensabile che il finanziamento di questa infrastruttura costituisca elemento fondamentale ed immediato dei programmi di finanziamento regionale nel settore.

VISTO

CHE la ricaduta della nuova Cispadana sulla rete dei collegamenti principali potrà esplicare i migliori effetti sui diversi centri, ove si provveda in parallelo alla coerente riorganizzazione della rete principale esistente e di quella secondaria.

CHE questa riorganizzazione è articolata per ognuno dei comuni interessati e propone esigenze diverse e di grande rilievo quali :

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

Per Trecasali:

- potenziamento viabilità locale anche a servizio dell'attività agricola al fine di non creare interferenze con la nuova strada di scorrimento;
- miglioramento viabilità ciclopedonale a fronte del notevole incremento di traffico veicolare previsto nel territorio.

Per Colorno:

- collegamento asse Cispadano (e tangenziale) con sistema produttivo a sud-ovest del capoluogo;
- accessibilità efficiente all'Eridania per evitare gli attraversamenti urbani;
- potenziamento collegamenti tra Cispadana e viabilità locale per valorizzare l'attuale strada Asolana come asse urbano Colorno-Torrile.

Per Torrile:

- accessibilità efficiente all'Eridania per evitare gli attraversamenti urbani;
- potenziamento collegamenti tra Cispadana e viabilità locale per:
- realizzare un migliore collegamento tra le parti di territorio attualmente separate dalla ferrovia;
- costituire by-pass efficienti ai centri urbani;
- valorizzare l'attuale strada Asolana come asse urbano Colorno-Torrile.

Per Mezzani:

- potenziamento della provinciale per migliorare accesso all'asse cispadano;
- ristrutturazione della provinciale per riconoscere la parte terminale nord come asse urbano del centro di Casale.

Per Sorbolo:

- La variante alla S.P. 62 r intesa anche come prolungamento del collegamento Bogolese – Paradigna e come asse di collegamento con le scelte del territorio reggiano.
- La possibilità di usufruire dell'attuale attraversamento della S.P. 62 r come asse urbano, avviando una radicale e positiva trasformazione del paese.
- La riclassificazione della s.p. 60 tra Sorbolo e Coenzo quale collegamento tra Cispadana e capoluogo.

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

TUTTO CIO' PREMESSO CONSIDERATO E VISTO

L' Unione dei Comuni di Sorbolo e Mezzani, in accordo con i Comuni di Colorno, Torrile, Trecasali chiede ed afferma per l'analisi e le motivazioni qui esposte:

- che il finanziamento e la realizzazione della Cispadana nel tratto compreso tra il fiume Taro in località S. Secondo P.se , il torrente Enza e la s.p. 62r in località Brescello (R:E:), debba costituire elemento prioritario dei programmi e dei finanziamenti regionali;
- che il tratto funzionale indicato è di vitale importanza per lo sviluppo attuale e prossimo dell'area della Bassa Est parmense e per il Comune di Parma ;
- che il tratto funzionale diventa sistema delle relazioni industriali , commerciali, turistiche nelle direzioni est-ovest e nord-sud attraverso la riqualificazione della viabilità attuale interconnessa;
- che il sistema così definito può assumere il ruolo di elemento ordinatore di uno sviluppo, ecologicamente compatibile, della Bassa Est;

Occorre procedere senza ritardi e incertezze.

30 giugno 2005

Il presente ODG è inviato a:

Ministero dei Trasporti
 Regione Emilia Romagna
 Provincia di Parma
 Provincia di Parma
 Provincia di Reggio Emilia
 Comune di Brescello

c. a Ministro Lunardi
 c. a. Presidente Errani e Assessore Peri
 c.a. Presidente Bernazzoli e assessori Danni e Carraro
 c.a. Commissione Ambiente e territorio
 c.a. assessore Ferrari
 c. a. Sindaco Vezzani

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

Allegato B

Intervento del Gruppo Torrile in Campo per cambiare

"Sul punto 1 in discussione nella riunione del Consiglio Comune di Torrile del 20 luglio 2005, avente per titolo : "Approvazione odg:l'Asse cispadano nel sistema della mobilità veicolare della Bassa Parmense - discussione" , i consiglieri eletti nella lista "Torrile in Campo per Cambiare" preannunciano il loro voto favorevole che ritengono, peraltro , di dover motivare e integrare con alcune considerazioni inerenti alla politica di gestione del territorio che la strada in questione è destinata ad attraversare e a servire.

Si richiama l'attenzione , innanzitutto, sulla mutata realtà economico-industriale, sociale e infrastrutturale delle nostre zone rispetto all'epoca in cui la Cispadana fu concepita e tracciata per la prima volta sulla carta. Il tracciato che fu proposto in quel tempo e che corre tuttora sui progetti di massima non tiene conto , infatti di altre realtà sviluppatasi nei lusti successivi nella Bassa Parmense, come lo sviluppo di estese aree artigianali e industriali , la progettata Autostrada Tirreno - Brennero , la realizzazione della Fiera, dell'aeroporto "Verdi" e del sistema viario delle tangenziali di Parma, ecc.

Questo mutamento dello scenario geo-economico e topografico dell'area che, nella nostra Provincia, si estende a nord nella Via Emilia, non ha certo sottratto valore e importanza alla realizzazione della Cispadana, ma ne ha mutato i presupposti inerenti alle motivazioni e , soprattutto, al tracciato della stessa sul territorio del nostro Comune e di quelli limitrofi.

Si allude ,in particolare, all'attraversamento del nostro Comune, in particolare degli abitati di Gainago, San Polo, Sant'Andrea e Rivarolo, che nulla ricaverebbero dall'ingombrante presenza del manufatto, ricevendone invece, conseguenze sicuramente negative (inquinamento aereo e acustico, disagi e limitazioni nell'espansione dei centri abitati , ecc...).

A quest'ultimo proposito si richiamano anche gli obblighi normativi, regionali, nazionali e comunitari che dispongono la partecipazione dei cittadini alle attività decisionali che hanno effetti sull'integrità dell'ambiente.

Esistono, per contro, altre realtà ed esigenze generali che potrebbero giovare della Cispadana , come quelle inerenti alla necessità di razionalizzare i flussi di traffico verso la Fiera, verso il costruendo casello autostradale Ti - Bre e l'Eridania a San Quirico di Trecasali, verso i ponti sul Po in direzione della Lombardia.

In questa situazione, la sollecitazione a tutti i livelli della Pubblica Amministrazione a sostegno della realizzazione di questa importante infrastruttura non può prescindere dall'impegno di attivare un tavolo di discussione e di confronto fra tutte le componenti geografiche , politiche , economiche e sociali interessate, al fine di produrre tempestivamente proposte concrete in ordine al tracciato definitivo della Cispadana, in sincronia o, addirittura, precedendo ogni decisione concreta in ordine a finanziamenti , progettazione definitiva, ecc.

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

A tal fine, è necessario attivare fin da ora tutti i canali informativi e divulgativi indispensabili, anche organizzando un convegno sull'argomento, di cui il Comune di Torrile potrebbe farsi patrocinatore o organizzatore, ottenendo anche il risultato non trascurabile di conseguire una migliore visibilità e considerazione per i nostri paesi e per i loro problemi"

	COMUNE DI TORRILE Provincia di PARMA	Sede Municipale: Via I Maggio, 1 43056 SAN POLO di TORRILE Tel 0521 812911 Fax 0521 813292 Cod. Fisc. e Partita IVA: 00383480340
---	--	---

Il presente verbale viene sottoscritto come segue.

IL Presidente
 BUTTARELLI GIOVANNI

IL Segretario COMUNALE
 D'URSO PIGNATARO GIUSEPPE

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(art. 124 D.Lgs 18.08.2000, n° 267)

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale su conforme dichiarazione del messo che copia del presente verbale viene affissa all'Albo Pretorio comunale per la pubblicazione di 15 giorni consecutivi dal 01/08/2005 fino al 16/08/2005.

Addi 01/08/2005

IL SEGRETERIO GENERALE
 D'URSO PIGNATARO GIUSEPPE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

(art. 134, D.Lgs 18.08.2002, n° 267)

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni dal 01/08/2005, E' DIVENUTA ESECUTIVA il 11/08/2005 ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18.08.20002 n. 267.

Li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
 D'URSO PIGNATARO GIUSEPPE