

CONVENZIONE

PROVINCIA DI PARMA – COMUNE DI TORRILE

L'anno _____, il giorno _____ del mese di _____,

fra

la Provincia di Parma con sede in Piazzale della Pace, 1 – Parma, rappresentata da ing. Ermes Mari - Responsabile del Servizio Viabilità, Mobilità, Trasporti e Infrastrutture,
e

il Comune di **Torrile** con sede in TORRILE Via 1° maggio n. 1
rappresentato dal Geom. Corrado Zanelli in qualità di Responsabile del IV settore LL.PP.;

PREMESSO:

- che il territorio della provincia di Parma si caratterizza per la grande varietà di paesaggi e per la presenza di emergenze ambientali e artistico-architettoniche diffuse, e che da ciò deriva l'importanza strategica di una rete di percorsi di mobilità lenta soprattutto ciclo-pedonali che ne permettano un'adeguata fruizione e che pertanto la Provincia di Parma ha da tempo investito nella realizzazione di percorsi ciclabili;
- che la Giunta Provinciale con delibera n. 349 del 13/04/2006 ha approvato il progetto strategico "Sviluppo e ampliamento della rete dei percorsi ciclabili – Ricognizione, completamento e valorizzazione degli itinerari provinciali" (di seguito Progetto Strategico) che prevede la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili attraverso procedure di concertazione con i Comuni del territorio e il miglioramento della gestione complessiva della rete;
- che la Giunta Provinciale con delibera n. 868 del 25/10/2007 ha approvato lo studio di fattibilità contenente anche l'elenco dei progetti prioritari da realizzare e ha stanziato un primo finanziamento per la concessione di contributi ai Comuni che si impegnano a realizzarli, all'interno di un quadro complessivo di coordinamento provinciale;

Si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1 - (Oggetto della convenzione)

La presente convenzione regola i rapporti tra la Provincia di Parma, in qualità di soggetto responsabile del Progetto Strategico, ed il **Comune di Torrile** in qualità di soggetto beneficiario del contributo e responsabile dell'attuazione (di seguito Soggetto beneficiario), per il raggiungimento degli obiettivi del Progetto Strategico.

La presente Convenzione fissa altresì le modalità e le procedure per la realizzazione dei progetti.

Art. 2 - (Individuazione e attuazione dei progetti)

Il progetto, individuato dallo studio di fattibilità approvato D.G.P. n. 868 del 25/10/2007, è specificato sulla base della scheda di cui all'*Allegato I*, per un importo totale di investimenti di Euro 192.000 così suddivisi:

Provincia di Parma: 82.200 euro;

Comune di Torrile: 109.800 euro.

Il Soggetto beneficiario si impegna a realizzare il progetto prioritario nei tempi di seguito indicati:

- approvazione del progetto esecutivo entro il ...;
- contestuale trasmissione alla Provincia che valida con D.D. il progetto e impegna la spesa relativa;
- consegna dei lavori entro il ...;
- fine lavori entro il 28/02/2009;

Il Soggetto beneficiario si impegna inoltre a farsi carico della manutenzione ordinaria e straordinaria degli itinerari ciclabili presenti nel proprio territorio, anche precedentemente realizzati con il contributo dell'Amministrazione provinciale.

Per quanto concerne le spese tecniche, queste dovranno essere coerenti con i massimi tabellari previsti dagli ordini professionali

Art. 3 - (Consegna e modifiche dei progetti)

Il progetto esecutivo dovrà essere approvato dall'organo competente del Comune e dovrà essere trasmesso alla Provincia la delibera dell'approvazione del progetto esecutivo, una copia del progetto completa su supporto informatico in formato File DWG, DOC e JPG (tra cui il tracciato planimetrico georeferenziato su cartografia regionale) e uno stralcio cartaceo contenente almeno:

1. relazione tecnica e quadro economico dettagliato
2. corografie 1:25.000/1:10.000
3. planimetria di progetto 1:2.000
4. sezione tipo

Contestualmente, dovrà essere consegnata una scheda riassuntiva contenente i dati "significativi" della pista ciclabile, quali: lunghezza, larghezza, corsie, costo complessivo, finanziamento provinciale, finalità (turistica, ricreativa, percorsi casa-lavoro, ecc.), tipologia (eventualmente dei vari tratti) ai sensi del Decreto n.557 del 30 novembre 1999 che riportiamo di seguito:

- SVILUPPO DI PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA;
- SVILUPPO DI PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA;
- SVILUPPO DI PERCORSI IN SEDE PROMISCUA PEDONALI E CICLABILI;
- SVILUPPO DI PERCORSI IN SEDE PROMISCUA CICLABILI E VEICOLARI.

Ogni eventuale modifica al progetto, compreso lo slittamento dei tempi di realizzazione del progetto, dovrà essere preventivamente concordata con la Provincia di Parma e da questa autorizzata in forma scritta a fronte della presentazione di idonea documentazione prodotta e nel rispetto dei parametri previsti dalla normativa vigente. Non saranno ammesse modifiche ex-post.

Art. 4 - (Individuazione dei Responsabili del procedimento)

Il Soggetto Beneficiario finale individua nella persona di Geom. Corrado Zanelli, il Responsabile del procedimento della realizzazione dei singoli progetti, con il compito tra l'altro di validare e trasmettere i dati di gestione al Servizio Viabilità, Mobilità, Trasporti e Infrastrutture provinciale.

Il Responsabile del procedimento è tenuto, qualora ne sussistano le condizioni, ad inviare al Responsabile del Servizio Viabilità, Mobilità, Trasporti e Infrastrutture una dichiarazione rilasciata dai Revisori dei Conti relativamente al riconoscimento dell'IVA quale costo ammissibile.

Il Responsabile del procedimento è tenuto a conservare la documentazione di spesa in originale.

Il Responsabile del Servizio Viabilità, Mobilità, Trasporti e Infrastrutture individua nella persona di **ing. Elisa Botta** il Responsabile del Procedimento per l'Amministrazione Provinciale al quale (e/o al gruppo di lavoro nominato) dovrà essere riservata all'interno delle spese tecniche di cui all'art. 92 c. 5 del D.lgs 163/06, la quota del 32% (come previsto dalla Delibera di G.P. 1254/04); la percentuale totale delle spese tecniche per progettazione interna da imputare nel progetto non dovrà comunque superare il 2% previsto dal D.lgs 163/06.

Art. 5 - (Trasferimento delle risorse finanziarie)

Il contributo della Provincia di Parma è concesso entro una percentuale massima del 60% del costo delle opere desunto dall'allegato 1 come previsto dalla delibera di G.P. n.° 211/2008); il contributo effettivo sarà calcolato sulla base delle spese effettivamente sostenute e rendicontate.

La Provincia provvede a trasferire al Soggetto beneficiario l'importo del contributo relativo al progetto indicato nell'Art.2 Comma 1, con le seguenti modalità:

- una quota di anticipazione pari al 40% dell'importo del contributo, a seguito della trasmissione del verbale di consegna dei lavori;
- un'ulteriore quota del 50%, a dimostrazione di aver prodotto Certificati di pagamento degli Stati di Avanzamento Lavori di importo pari almeno al 50% dell'importo totale dell'investimento;
- la restante quota del 10% a saldo, a dimostrazione di aver prodotto lo Stato finale dei Lavori e a presentazione della relazione dettagliata sui progetti conclusi.

Il Soggetto beneficiario si impegna a trasmettere tutta la documentazione tecnica relativa ai SAL richiesta dal Responsabile del Servizio Viabilità, Mobilità, Trasporti e Infrastrutture.

Il Soggetto beneficiario trasmette una dichiarazione sottoscritta dal Responsabile di procedimento attestante che dette spese sono state effettivamente sostenute per la realizzazione dei progetti di cui all'Art. 2, Allegato 1 e che corrispondono a quanto previsto dalle schede di progetto.

Si concorda che al trasferimento delle risorse assegnate si provvederà con atti formali della Provincia secondo la normativa vigente, nei limiti degli impegni di spesa assunti e sulla base delle modalità prima richiamate.

Art. 6 - (Monitoraggio e Sorveglianza)

Il Responsabile di procedimento si impegna ad inoltrare al Responsabile del Servizio Viabilità, Mobilità, Trasporti e Infrastrutture i documenti e i dati necessari alla verifica dello stato di avanzamento dei lavori sulla base di specifiche richieste inoltrate dalla Provincia.

Al termine della realizzazione di ogni progetto, il Responsabile di procedimento si impegna a trasmettere una dettagliata relazione relativa all'intervento.

Art. 7 - (Pubblicità e informazione)

Nelle diverse fasi di realizzazione dei progetti di cui all'Allegato 1 della presente convenzione dovrà essere data adeguata pubblicità e informazione relativa al contributo della Provincia di Parma. In particolare si conviene che all'apertura dei cantieri, e poi sulle opere a lavori ultimati, dovrà essere apposto un cartello che riporti il logo della Provincia e quello della Rete ciclabile provinciale.

Art. 8 - (Revoche e riallocazione delle risorse)

La Provincia provvederà a revocare il contributo assegnato (ed a riallocare le risorse utilizzando l'elenco dei progetti prioritari di cui alla delibera richiamata in premessa) nei seguenti casi:

- nel caso di ritiro del progetto da parte del Soggetto beneficiario;
- nel caso in cui non siano rispettati i tempi di realizzazione del progetto senza che siano fornite adeguate giustificazioni;
- qualora il progetto realizzato dal Soggetto beneficiario non sia conforme al progetto presentato, o risultino accertate irregolarità nella contabilizzazione della spesa.

Art. 9 - (Durata della Convenzione)

La presente Convenzione ha validità dalla data della sua sottoscrizione fino al completamento delle attività programmate.

Art.10 - (Controversie)

Per quanto non espressamente contemplato nella presente Convenzione si applicano le norme del Codice Civile.

Parma, li

Letto e sottoscritto per accettazione.

Per la Provincia di Parma

Per il Comune di Torrile
