



**PROGETTO GESTIONALE
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
(art. 23 comma 15 del D.Lgs. 50/2016)**

1

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Oggetto del presente appalto sono la gestione di una linea scuolabus del servizio di trasporto scolastico meridiano e pomeridiano della linea di andata e ritorno nell'ambito del Comune di Torrile per le scuole di San Polo di Torrile, a favore degli alunni, compresi i disabili che non necessitano di accompagnamento, delle scuole primaria e secondaria di primo grado dalle abitazioni o centri di raccolta indicati dal Comune ai plessi scolastici e viceversa, come da allegata schema di linea scuolabus, da ritenersi indicativa e non esaustiva in quanto vincolata agli orari e ai giorni stabiliti dall'amministrazione scolastica; tali indicazioni relative alla linea scuolabus potranno subire variazioni e integrazioni in relazione a circostanze imprevedibili e a nuove esigenze che si dovessero prospettare al fine di favorire l'adempimento alla frequenza scolastica dell'obbligo. Altre due linee scuolabus sono gestite in economia dal Comune di Torrile con personale e mezzi di proprietà, di cui un mezzo da n. 42 posti e un altro da n. 30 posti.

Rientrano nell'oggetto dell'appalto anche gli eventuali servizi che si rendessero necessari per il servizio di trasporto per le visite guidate, uscite didattiche, palestre sportive, anche per il centro diurno estivo e per il centro pomeridiano extrascolastico.

Infine, ulteriore onere a carico dell'aggiudicataria anche la sostituzione del personale autista dipendente comunale tramite personale in possesso di idoneità professionale, con la possibilità di utilizzare in comodato d'uso l'automezzo di proprietà comunale, nonché la sostituzione degli automezzi di proprietà comunale utilizzati nelle linee gestite in economia dal Comune di Torrile. Il presente contratto ha durata di tre anni a decorrere dal 1/09/2017 e quindi fino al 31/08/2020.

Per la declinazione delle puntuali modalità di gestione si rimanda al capitolato d'oneri prestazionale.

Il servizio, qualificabile come servizio speciale di trasporto passeggeri su strada - CPV 60130000-8, e' disciplinato dal titolo VI - capo I "appalti nei settori speciali" e soggetto alle disposizioni legislative vigenti in materia di trasporti, con particolare riferimento alla Legge 11/08/2003 n. 218, D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., D.M. 18/04/1977 modificato dal D.M. 1/04/2010, D.M. 31/12/1997 e relativa Circolare ministeriale n. 23 del 11/03/1997, D.M. 20/12/1991 n. 448 e s.m.i. [modificato dal D.Lgs. 22/12/2000 n. 395], Codice Civile, dal Regolamento comunale del servizio di trasporto scolastico.

Si procederà con procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

I suddetti servizi sono altresì da considerarsi servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12/06/1990 n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati", modificata dalla Legge 11/04/2000 n. 83. Pertanto la ditta appaltatrice dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.





COMUNE DI TORRILE

PROVINCIA DI PARMA

SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA

Caratteristiche minime che l'offerta tecnica dovrà garantire :

- Il possesso di almeno 1 veicoli idoneo al trasporto scolastico, secondo la normativa vigente, con capienza non inferiore a 44 posti, omologato per alunni della scuola dell'obbligo, compresi i disabili che non necessitano di un particolare accompagnamento, oltre alla disponibilità di un veicolo di scorta della stessa capienza per le sostituzioni ;
- Data di immatricolazione non anteriore al 1.01.2006;
- Divieto di utilizzo veicoli omologati EURO 0, 1 e 2 ;
- La gestione del servizio con n. 1 autista munito di patente D e certificato di abilitazione professionale CQC, ognuno dotato di telefono cellulare per comunicazione eventuale emergenze, e un responsabile referente, coordinatore del servizio, sempre rintracciabile e reperibile, oltre alla garanzia della sostituzione di personale autista dipendente comunale.

2

La ditta aggiudicataria è tenuta ad avere in disponibilità in proprietà o in affitto o altro titolo di possesso legittimo un'autorimessa per il ricovero dei mezzi. La ditta appaltatrice si impegna ad eseguire il servizio con puntualità, cura ed attenzione, in modo da garantire l'efficienza dello stesso, nel rispetto delle disposizioni impartite dall'Ufficio Servizi Scolastici comunale.

Il personale della ditta appaltatrice dovrà essere disponibile, nel periodo che precede l'inizio delle prestazioni per adeguate istruzioni dall'Ufficio Servizi Scolastici comunale circa i percorsi da seguire.

INDICAZIONI E DOCUMENTI PER LA SICUREZZA

In riferimento alle indicazioni e disposizioni per i documenti inerenti la sicurezza si rinvia all'allegato D.U.V.R.I. ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008.

IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI E PROSPETTO ECONOMICO

Il prezzo del servizio è determinato mediante ribasso unico percentuale sul seguente elenco prezzi esenti iva.

SERVIZI	SERVIZI PRESUNTI ANNUALE	IMPORTO PRESUNTO ANNUALE	BASE D'ASTA
servizio di trasporto scolastico meridiano e pomeridiano della linea di andata e ritorno nell'ambito del Comune di Torrile per le scuole di San Polo	Km. 26.571 circa	€. 55.800,90	Prezzo a misura costo al kilometro €. 2,10
servizio di sostituzione automezzo scuolabus di proprietà comunale con autista	Km. 400 circa	€. 1.040,00	Prezzo a misura costo al kilometro €. 2,60
servizio di sola sostituzione autista dipendente comunale	Ore 90 circa	€. 2.250,00	Prezzo a misura costo orario €. 25,00





COMUNE DI TORRILE

PROVINCIA DI PARMA

SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA

Relativamente al prospetto economico triennale:

Personale	72.681,82
Manutenzione e Gestione mezzi	31.909,10
Carburante	30.136,36
Ammortamenti	5.318,18
Costi generali e sicurezza	10.636,36
Utile	26.590,91
Totale	177.272,73
Totale con Iva (10%)	195.000,00

3

L'importo degli oneri per la sicurezza relativa ai rischi interferenziali è pari a €. 150,00 ai sensi dell'art. 26, comma 5, D.Lgs. n. 81/2008, come previsto dal D.U.V.R.I allegato, non è soggetto a ribasso base d'asta.

Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, l'impresa è tenuta ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

L'importo complessivo dell'appalto, relativo al periodo di durata triennale dello stesso, viene definito in via presuntiva in €. 177.272,73 I.V.A. di legge esclusa.

Con tale corrispettivo si intendono interamente compensati dal Comune di Torrile tutti i servizi, le spese e le prestazioni rese per la perfetta esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto, nel rispetto di quanto disposto dal capitolato d'oneri.

Il prezzo convenuto è invariabile ed è comprensivo dei costi sostenuti per il personale, per la fornitura dei beni e la prestazione dei servizi tutti necessari alla gestione dell'appalto e di ogni altro onere relativo alle prestazioni comprese nel presente capitolato, senza che possa essere invocata dall'impresa appaltatrice alcuna verifica sulla misura o sul valore loro attribuito.

Ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 è ammessa, senza alcuna nuova procedura di affidamento, la modifica del contratto durante il periodo di efficacia per servizi supplementari da parte dell'appaltatore, su autorizzazione della R.U.P., che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, qualora, ai sensi del comma 7 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016, l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale.

E' fatta salva la variazione, in aumento o diminuzione, delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto di cui all'art. 106 c. 12 del D.Lgs. 50/2016, alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In caso di variazioni che intervengano dopo la stipula del contratto, nel corso di validità dello stesso, a seguito di mutamenti intercorsi nella situazione dell'utenza, si procederà in accordo tra le parti con apposito atto aggiuntivo.

Ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 è ammessa, senza alcuna nuova procedura di affidamento, un'opzione di proroga limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente agli stessi prezzi, patti e condizioni previste nel contratto originario.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

Il servizio sarà affidato con aggiudicazione tramite il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, da valutarsi da parte della commissione aggiudicatrice, a suo insindacabile giudizio, secondo i criteri e le modalità di





COMUNE DI TORRILE

PROVINCIA DI PARMA

SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA

attribuzione dei punteggi di seguito indicate:

- OFFERTA TECNICA: punteggio massimo 80 punti prevedendo un'attribuzione dei punteggi secondo lo schema seguente:

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA TECNICA	80 suddiviso in
<ul style="list-style-type: none">• piano di manutenzione ordinaria e straordinaria e pulizia dei mezzi, con sistema di controllo periodico del servizio	20
<ul style="list-style-type: none">• descrizione delle procedure di organizzazione del servizio in termini di logistica	15
<ul style="list-style-type: none">• caratteristiche del mezzo	25
<ul style="list-style-type: none">• procedure di intervento nella sostituzione di personale comunale e mezzi di proprietà comunale e per la gestione delle emergenze e degli imprevisti	15
<ul style="list-style-type: none">• servizi aggiuntivi e proposte migliorative relativamente al servizio	5

- OFFERTA ECONOMICA: punteggio massimo 20 punti.

Il Responsabile Settore
Servizi alla Persona
Dott. Massimo Mazzoli

